



Plán zimní údržby místních komunikací

I.

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Obecně závazné předpisy

- Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Použité pojmy

Sjízdností místních komunikací se rozumí, dle odst.1, § 26, zák.č.13/1997 Sb., že silnice a MK jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený

stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací se rozumí, dle odst.2, § 26, zák.č.13/1997Sb., že v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místních komunikací se rozumí, dle odst.3 § 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běž údržbou, únosnost, vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí, dle odst.4, § 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu (nadmořská výška).

Kalamitní situace je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

II.

Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti a časů pro zajištění sjízdnosti

I. pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti do 4 hodin

(označeny v příloze č.1 červeně)

dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udrží se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Základem rozsahem údržby je, že vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem, případně technickou solí pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných.

Komunikace

- ulice Radniční
- ulice Čekačka od kaple sv. Martina až na autobusovou zastávku na Čekačce
- ulice Nová

Chodníky

- u základní školy
- ulice Radniční
- ulice Řádek
- ulice Kostelní

II. pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti do 12 hodin

(označeny v přílozeč.1 zeleně)

ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udrží se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Provádí se základní posyp inertním materiálem, případně technickou solí, pouze v místě dopravně nebezpečném.

Komunikace

- ulička Kostelní
- uličky v Sádkách,
- ulice Nová
- ulice Sklepní
- komunikace u bytovek

III. pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti, nejpozději do 48 hodin

(označeny v příloze č. 1 žlutě)

zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány pouze pluhováním. Provádí se základní posyp inertním materiálem, případně technickou solí, pouze v místě dopravně nebezpečném.

Komunikace

- komunikace k SD a ČOV
- Parkoviště za KD

III.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při provádění zimní údržby se vychází z aktuálního stavu a očekávaného vývoje počasí. Podle toho se operativně určuje nasazení techniky a druh posypu. Rozsah provedení posypu je přizpůsobován podle aktuální, či očekávané situace.

1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Přednostně je prováděna zimní údržba touto technologií.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce.

2) Zmírňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev se provádí

- posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

- posypem technické soli

Účinek použití soli, spočívá v narušení krystalů a postupného rozbřednutí a odtávání sněhu či náledí. Sůl je využívána pouze omezeně v nezbytné míře z důvodu negativního vlivu na životní prostředí.

3) Údržba chodníků

Chodníky v majetku obce se udržují v celé jejich délce a šířce 1 - 1,5m. Je-li chodník širší, udržuje se pouze do šíře 1,5m.

4) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí dle potřeby na autobusových zastávkách, a na přístupové cestě na hřbitov. Obec může jako zřizovatel a provozovatel veřejného pohřebiště z důvodu neschůdného stavu až do odvolání místní hřbitov na dobu nezbytně nutnou uzavřít.

5) Nádoby na zimní posyp

Na exponovaných místech (vyznačeny černou tečkou v mapě) jsou umístěny žluté nádoby na zimní posyp o obsahu 110 l. Tento posypový materiál sloužící občanům pouze pro případ

nouze, při náhlé nesjízdnosti místní veřejné komunikace. Neslouží k posypu vjezdů rodinných domů a soukromých pozemků!!!

IV.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

1) Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- zajistit provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby, dbát na ekonomiku provádění zimní údržby, způsobu a užití techniky a posypového materiálu

2) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- umožnit bezpečný průjezd techniky provádějící zimní údržbu
- Dodržovat § 40a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích definuje provoz vozidel v zimním období (užití zimních pneumatik v období od 1. listopadu do 31. března)

V.

Technika pro zimní údržbu

1) Traktor GOLDONI:

- zadní radlice pro odstraňování sněhu pluhováním

2) Traktor KIOTI pro úklid chodníků:

- přední kartáč pro úklid sněhu
- zadní rozmetadlo pro posyp

VI.

Opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit zimní údržbě (pluhováním) překážky, zaparkovaná vozidla a u chodníků znemožněn průjezd techniky se zametacím kartáčem a sypačem (stojící vozidlo, přerostlé stromy, keře, či jiná překážka zasahující do profilu chodníku), nebude údržba provedena až do doby odstranění této závady. Tuto skutečnost pracovník provádějící zimní údržbu řádně zdokumentuje (pořídí fotodokumentaci a provede zápis do knihy údržby).

VII.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné trvalé sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

VIII.

Kontakty

Odpovědní pracovníci zajišťující zimní údržbu v mimopracovní době:

Vladimír Kašík: 723 115 625

Ing. Ivo Padalík: 725 111 217

Pracovníci, vykonávající zimní údržbu musí být prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, seznámeni s použitými technologiemi a trasami.

IX.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Starý Poddvorov byl schválen zastupitelstvem obce usnesením č. 19 na 14. zasedání konaném dne 16.12.2019. a je platný ode dne schválení v zastupitelstvu obce.

.....
Tomáš Očenášek

místostarosta

OBEC
STARÝ PODDVOROV
686 18 Starý Poddvorov

.....
Ing. Ivo Padalík

starosta

Příloha č.1

Mapa zimní údržby komunikací

